



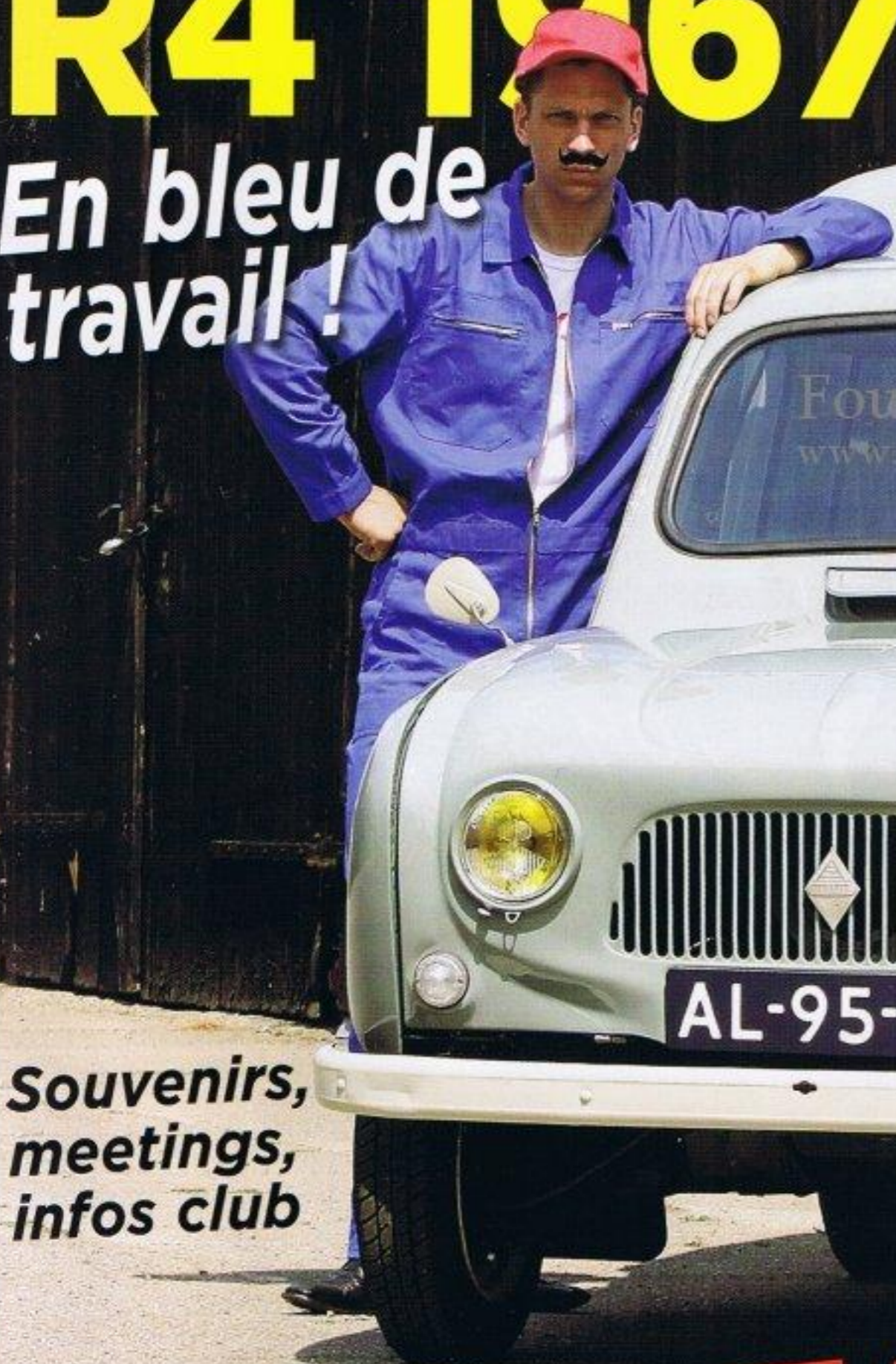
4L MAGAZINE

N°20 nov.-déc.-janvier 2011

R4 1967

En bleu de travail!

Souvenirs,
meetings,
infos club



R4 SPÉCIAL RAID

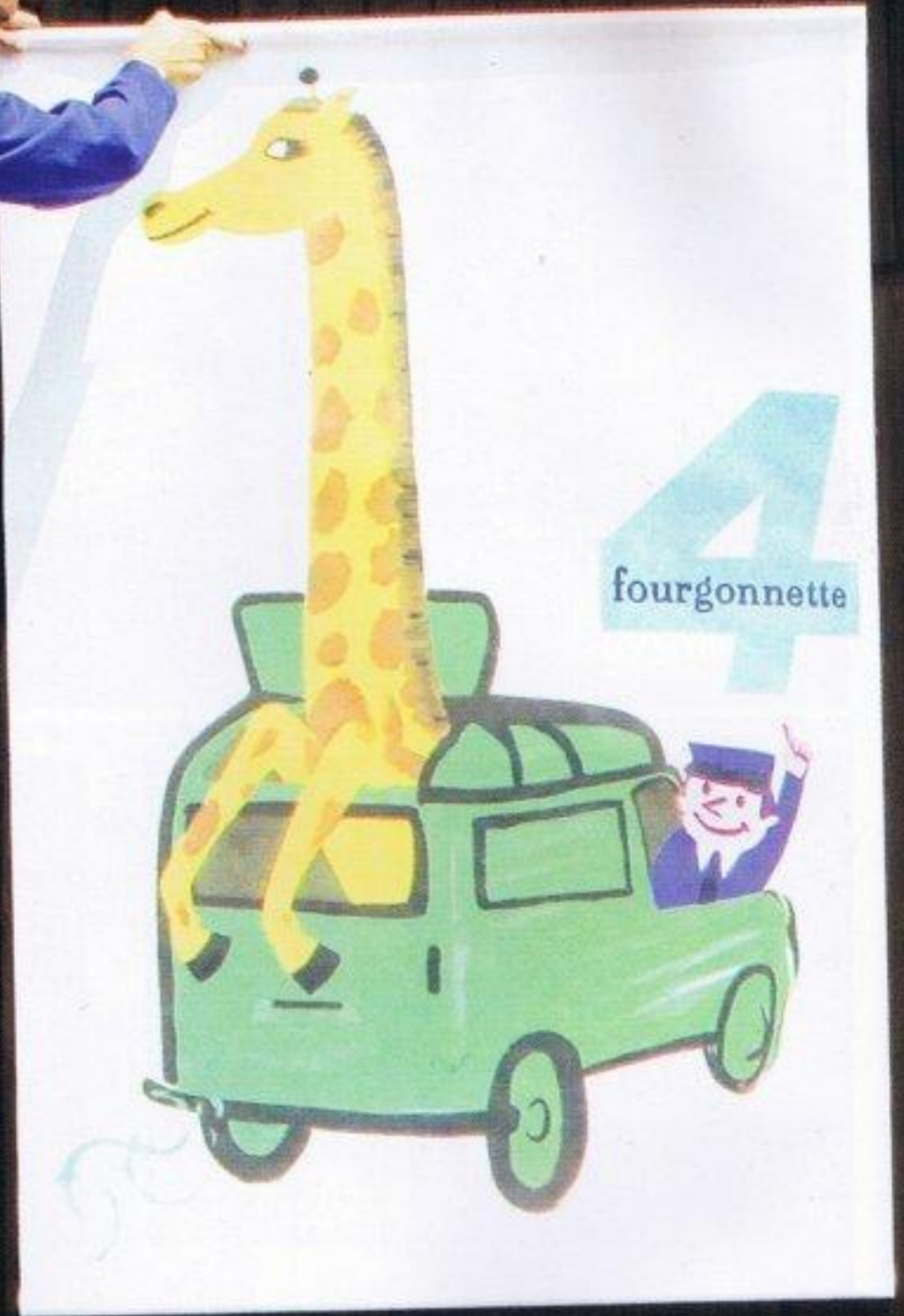


R4 TYPE R1125

BEL 7€ - GR 7€ - DOM 7,80€ - MADAGASCAR 7,80€ - PORT. CONT. 7€

HomeMell
M 04879 - 20 - F: 6,50 € - RD

R4 FOURGONNETTE 1967



Un gros clin d'œil à la présentation de la première fourgonnette de 1962 et à la célèbre photo utilisée pour la brochure de l'époque. Bram a fait imprimer une affiche reprenant le dessin du fameux girafon sortant par la partie arrière ouvrante. Son ami Hans, grand collectionneur de catalogues et documentation d'époque, tient ici le rôle du second ouvrier et guide le photographe pour récréer l'ambiance d'antan!

Fourgonnette
www.boerammetje.nl

BLEU DE TRAVAIL !

Quelques mois après les différentes versions de berlines, la Renault 4 fourgonnette fait son apparition en 1962. Les artisans vont enfin avoir leur R4 spécifique, dont le petit portillon supérieur va d'ailleurs donner lieu à une communication très imagée ! Peu de modifications seront apportées à cet utilitaire léger au cours de sa première génération... Dès le millésime 1964, une version vitrée équipée d'une banquette arrière sera disponible et permettra une utilisation "loisirs" le week-end venu ! Le célèbre "girafon" est toujours présent en option et demeure son équipement le plus caractéristique.



Fourgonnette
www.boerammetje.nl

Texte et photos Didier Soyeux

Dès la sortie de la Renault 4 en 1962, les artisans attendent un peu plus que les simples versions de base R3 et R4 disponibles sur la berline... Ils n'ont pas tous les moyens les besoins d'investir dans une Estafette de 800 kg de charge utile. Aussi l'arrivée de la plus raisonnable R4 fourgonnette en cours d'année-modèle 1962 est-elle très attendue... Si la berline s'est vu offrir bon nombre d'améliorations et finitions au cours de sa première génération de commercialisation, la fourgonnette est un pur utilitaire et devra donc se contenter du strict nécessaire en termes de mise à jour d'un millésime à l'autre. Un pare-chocs lame à l'avant dès 1964 et des cartons pour habiller l'intérieur des portes, des vitres coulissantes l'année suivante, en option, et une version 5 CV, toujours en option, en 1966 seront les grandes améliorations concédées à la R4 fourgonnette de première génération dont la production s'étire jusqu'en 1968 (ce dernier millésime utilisant une année encore le style 1967, mais la nouvelle boîte 4 vitesses)...

SAUVÉE !

C'est un de ces derniers millésimes, datant de 1967, que le collectionneur néerlandais Bram van Oeffelt s'est mis en tête de sauver. Cette voiture, du type R2105 (4 CV), a été importée de France en 2005 par un autre passionné qui a finalement passé la



Un vestige de la voiture de série !



A partir de 1966, le type de la version 4 CV passe de R2102 à R2105... L'option 5 CV sera identifiée par le type R2106.

Le moteur de base demeure le petit quatre cylindres type 680-02 de 747 cm³.



On remarque le vase d'expansion en verre apparu sur toutes les R4 en 1965... Le cric "chandelle" est lui aussi toujours en service.



Les versions vitrées apparues en 1965 permettront aux artisans d'utiliser leur voiture pour le week-end !

Fourgonnette
www.boerammetje.nl



R4 FOURGONNETTE 1967

À RELIRE DANS 4L MAGAZINE...

N° 11 janvier-février 2009 (R4 fourgonnette 1963)

N° 18 mai-juin-juillet 2010 (R4 fourgonnette 1967)

Fourgonnette
www.boerammetje.nl



Contrairement aux berlines livrées sans rétroviseurs extérieurs, les fourgonnettes en seront équipées dès 1962... A partir de 1966, ces petits modèles vissés ou rivetés seront remplacés par des Cipa ronds plus efficaces.



Pas de changement en ce qui concerne les roues, on retrouve les mêmes jantes en tôle sans enjoliveurs déjà en service sur les berlines de base...



La R4 fourgonnette, puis la F4, conserveront ce pare-chocs arrière tubulaire durant toute leur production.

R4 FOURGONNETTE 1967



Echelles, planches, tuyaux et barres diverses peuvent désormais être transportés dans une R4!



Fourgonnette
www.boerammetje.nl

main à notre ami Bram qui souhaitait depuis longtemps ajouter une fourgonnette à sa très belle collection. Signe distinctif de la voiture : des vitres coulissantes en lieu et place des panneaux de tôle, une banquette arrière pouvant recevoir trois personnes, et le fameux petit portillon à l'arrière du toit (le girafon). La voiture est complète, "présente" plutôt bien avec son ancienne immatriculation du Loiret peinte au pochoir. Bram se laisse séduire, mais dès le démontage, la petite fourgonnette dévoile tous ses secrets et c'est finalement une restauration totale étirée sur trois années qui attend notre homme ! En fait, il ne faudra pas moins de deux autres fourgonnettes pour venir à bout du chantier, sans compter l'achat d'éléments de carrosserie neufs d'époque ou en bon état d'occasion. Une mise en œuvre tout simplement gigantesque est entreprise pour sauver la carrosserie dont il ne reste pas beaucoup de tôle d'origine ! Bram tient tout de même à préciser que les deux joues d'ailes

intérieures sont celles de la voiture d'origine. C'est déjà ça !

Heureusement, la mécanique est en bon état de marche et le moteur et sa boîte de vitesses à trois rapports pourront reprendre

du service après révision. Il faudra beaucoup de motivation à Bram pour venir à bout de la restauration. Surtout qu'il a déniché, entre-temps, une autre fourgonnette millésimée 1962 ! Cette dernière sera conservée dans son jus ! Pas question de se relancer dans une telle aventure ! ♦

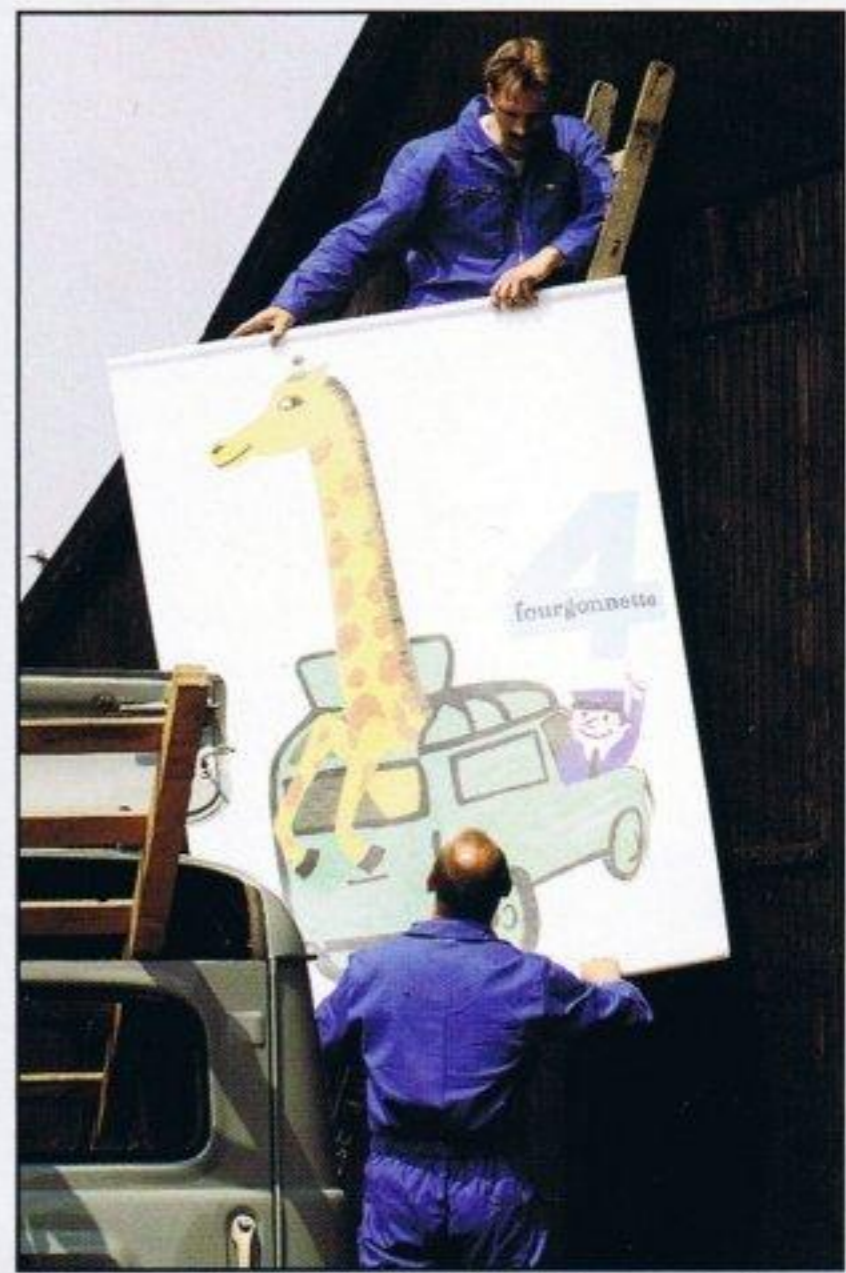
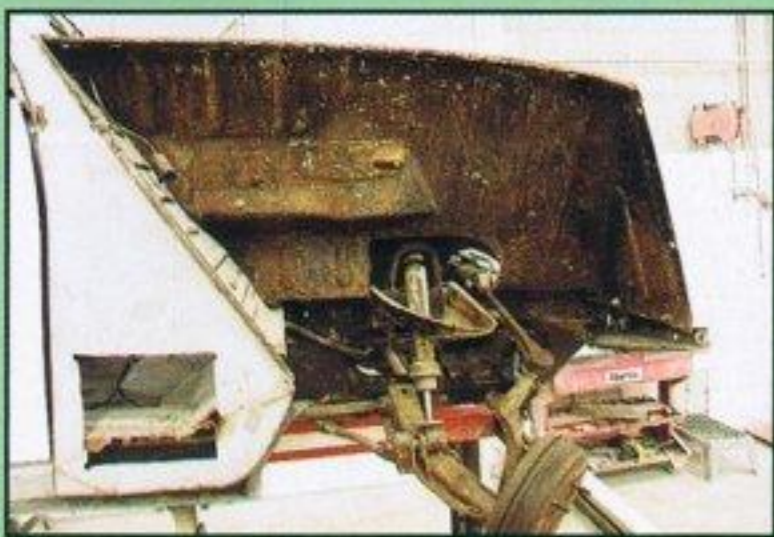
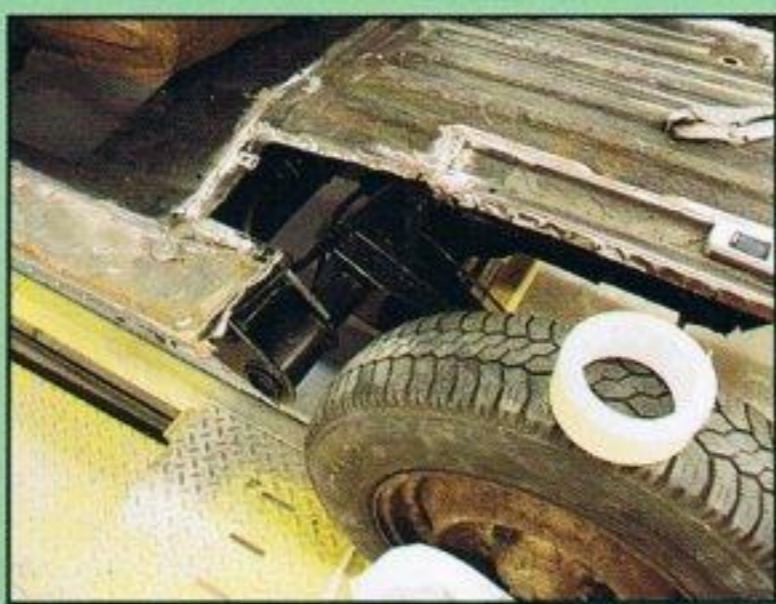
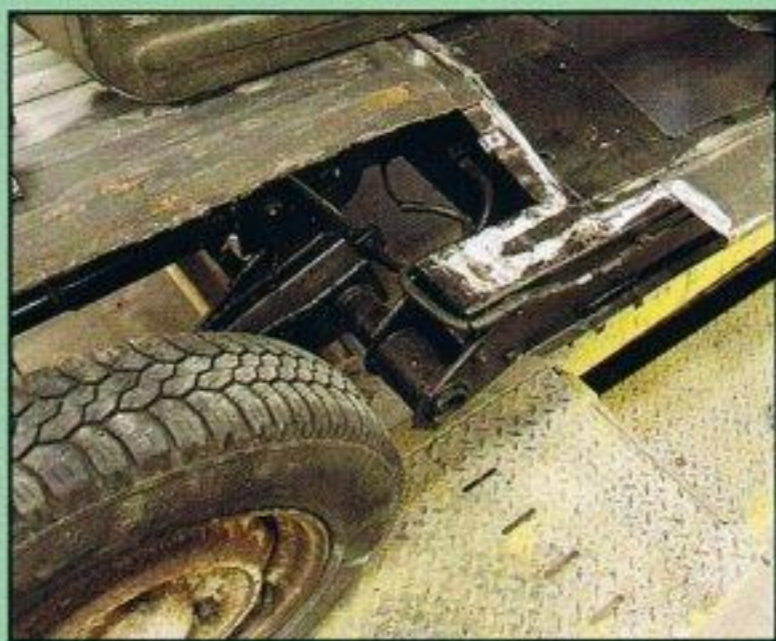


Les panneaux de portes auront droit à un habillage cartonné à partir de 1964. Cette planche de bord spartiate restera en service jusqu'en 1969...

Dès sa sortie en 1962, la R4 fourgonnette sera équipée de sièges avant séparés montés sur glissières. Le simili noir ou gris clair sera largement utilisé.

LA RESTAURATION...

Comme beaucoup de collectionneurs, Bram s'est retrouvé à la tête d'un chantier dont il ignorait l'ampleur au départ. La voiture, toujours immatriculée dans le Loiret, est complète et présente plutôt bien... Lors du démontage, Bram (assis sur le siège conducteur) et son ami Hans comprennent vite qu'ils vont avoir besoin de beaucoup de force pour mener à terme ce projet! Et un simple démontage ne va pas suffire, il va falloir jouer du burin pneumatique et se débarrasser des éléments de carrosserie les plus atteints... Après sablage, les joues d'ailes seront les rares pièces de la voiture d'origine à reprendre du service. Les deux panneaux devront être purement et simplement découpés avant d'être remplacés.



Un autre dessin du girafon dépassant du portillon de toit sera utilisé dans une information « Renault Actualités », c'est celui que vous découvrirez en miniposter au centre de ce numéro...



Disponible dès le premier millésime en 1962, le portillon de toit dit "girafon" ne connaîtra lui non plus aucune modification majeure durant sa longue carrière.



La banquette arrière est directement issue des berlines R4L Export en finition simili. Elle peut bien sûr être rabattue pour augmenter le volume de chargement.



Absence d'enjoliveur de calandre, comme les berlines de bases.

QUELQUES DÉTAILS...

Modèle 1962 : pare-chocs tubulaire avant, première planche de bord.

Modèle 1963 : pare-chocs tubulaire avant, deuxième planche de bord.

Modèle 1964 : nouveau pare-chocs avant, losange avant en plastique, garnitures de portes en carton.

Modèle 1965 : version vitrée disponible avec banquette arrière.

Modèle 1966 : apparition d'un logo rectangulaire sur la porte arrière et présence d'un nouveau rétroviseur rond sur la porte conducteur.

Modèle 1967 : nouveau logo chromé sur l'aile avant droite, pare-chocs peints couleur "zinc", nouvelle peinture de jantes.

Modèle 1968 : conservation de l'ancien capot et de l'ancienne planche de bord, avec installation de la boîte quatre vitesses.



Apparue en 1965, accompagnée d'une banquette arrière, l'option vitrée transforme la fourgonnette en véritable break! Les artisans pourront ainsi utiliser leur voiture de travail pour le transport de leur famille le week-end venu



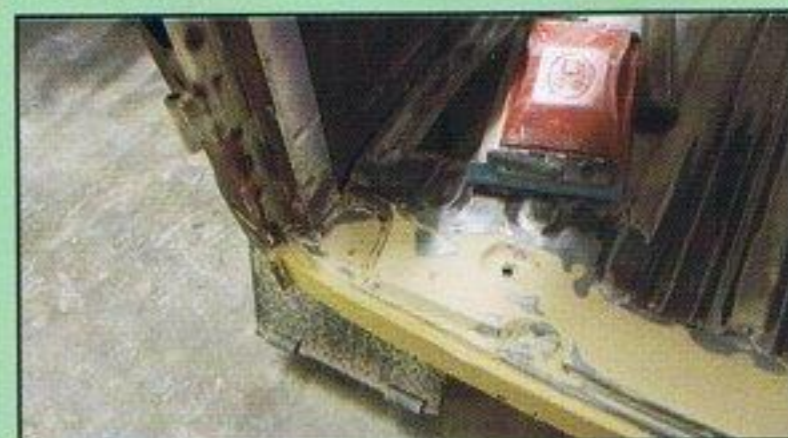
Bram a choisi de repeindre sa fourgonnette 67 en gris Pyramide 635, mais c'était une teinte réservée aux premiers millésimes...



Dès 1967, les pare-chocs seront peints d'un gris "zinc" très industriel... Bram lui a préféré le gris 667 utilisé les années précédentes.

LA RESTAURATION... suite

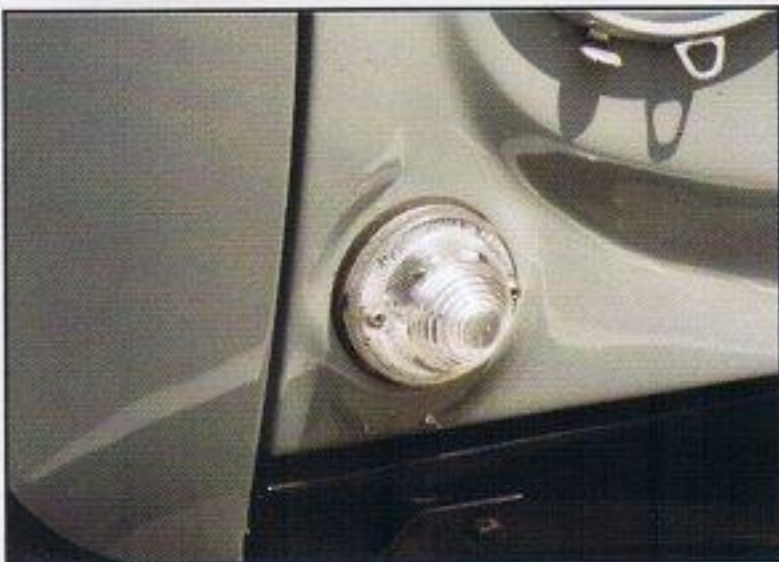
Il faut alors beaucoup de motivation et d'imagination pour visualiser le possible résultat final! La fourgonnette passera de très longs mois en carrosserie avant de reprendre figure d'utilitaire... A ce stade, il reste encore une grande partie de la préparation carrosserie. Pendant que le carrossier s'acharne, Bram, de son côté, continue de compléter le stock de pièces détachées devant être remontées sur la voiture... Il s'attellera également à la remise en état du moteur et de la boîte de vitesses d'origine. On le voit ici en train de remonter le mécanisme d'embrayage. La caisse installée sur sa plateforme restaurée reçoit ses dernières finitions avant sa mise en peinture. Une livraison très attendue! La fourgonnette revient enfin de carrosserie. Bram va pouvoir profiter de l'hiver 2009 pour effectuer dans les règles tout le remontage de la voiture... Printemps 2010, la voiture ne possède toujours pas son vitrage et les jantes attendent toujours leur beau gris 667 comme celui appliqué sur les pare-chocs. Après trois longues années, Bram ne regrette pas l'aventure!





R4 FOURGONNETTE 1967

La R4 fourgonnette et son fameux équipement "girafon" sont à nouveau d'actualité grâce à la passion de notre ami Bram van Oeffelt.



Comme sur les berlines, les petits cabochons avant auront droit à plusieurs manufacturiers. Ils seront plats ou, comme ici, en pointe...



Le petit utilitaire recevra les "nouveaux" pare-chocs lame en 1964.



Les poignées en plastique demeurent en finition brute non chromée.



Dès 1964, le fragile pare-chocs avant tubulaire est remplacé par le même pare-chocs lame que sur les berlines, mais il sera peint et non chromé.

